Dispositivo tipo : ....

Venduto il : ....

Da :

Installato su moto modello : ....

by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332948080 e-mail: info@gemini-alarm.com
web site: www.gemini-alarm.com

MANUALE UTENTE

MOTO ALARM By GEMINI

CE 0682 ⓘ
For all EU Countries

AC 2537-REV.02- 30/10/03

INDICE

PAGINA

INTRODUZIONE

Egregio Cliente,

RingraziandoLa per avere scelto un allarme Gemini, Le abbiamo preparato questo manuale per consentirLe di conoscere ed utilizzare al meglio il Suo allarme moto.
Le raccomandiamo di leggere con attenzione e nella sua interezza tutto il manuale, dove troverà informazioni, consigli ed avvertenze importanti per l'uso, oltre alla possibilità di sfruttare a fondo il dispositivo.
Gemini, con i prodotti 7154 e 7354, ha creato un allarme espressamente ideato per proteggere i veicoli a due ruote.
Grazie alla propria flessibilità, il dispositivo può essere impiegato per la protezione sia di scooter che di moto di grossa cilindrata.
Dotato di funzioni di sicurezza e di comfort, può essere programmato da Lei in base alle Sue esigenze.
Infatti, pur avendo molteplici funzioni disponibili, viene programmato e così consegnato all'utente finale, con una configurazione cosiddetta "base".
Questa può essere cambiata a Sua discrezione in qualsiasi momento e senza difficoltà alcuna, seguendo le istruzioni riportate nel seguente manuale.
Il Suo allarme è dotato anche di PIN-CODE.
Lei avrà la possibilità, in caso di emergenza e tramite la chiave d'accensione del veicolo, di disinserire l'allarme, senza bisogno di moduli di comando quali radiocomandi o chiavi elettroniche.
E' vivamente consigliata la modifica di questo codice, diversificandolo da quello "base", impostato con lo stesso valore in ogni allarme.
Si consiglia, anche per questo, di mantenere ben conservato per usi futuri il presente manuale.
Per meglio comprendere l'importanza degli argomenti trattati nel manuale, verranno inserite delle icone.
Queste ultime sono segnalate di seguito con una breve descrizione del loro significato ed importanza.

⚠ ATTENZIONE

Indica una forte possibilità di arrecare gravi danni al sistema d'allarme ed al veicolo se l'istruzione non viene rispettata.

AVVERTENZA

Indica una forte possibilità di arrecare gravi danni al sistema d'allarme o delle anomalie di funzionamento dello stesso se l 'istruzione non viene rispettata.

NOTA

Fornisce delle indicazioni utili o segnalazioni varie.

Le raccomandiamo inoltre, quando è in viaggio con la Sua moto, di allacciare sempre il casco, tenere le luci accese e rispettare i limiti di velocità.
Buona lettura e.... Buon viaggio.

DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI DI COMANDO DELL'ALLARME

Perché l'allarme possa essere utilizzato, deve ricevere dei comandi dall'utente, e questo avviene attraverso telecomandi, chiave elettronica e pulsante di sblocco antirapina.
I radiocomandi si trovano in tutte le serie di allarmi, così come il pulsante antirapina, mentre la chiave elettronica è di serie solamente nel modelli di alta gamma.
Una ulteriore possibilità di disinserimento dell'allarme, in caso di necessità, viene data dal PIN-CODE.
Tale procedura può essere attivata mediante la chiave d'accensione del veicolo stesso e viene spiegata dettagliatamente nel relativo capitolo (vedi pag. 20).

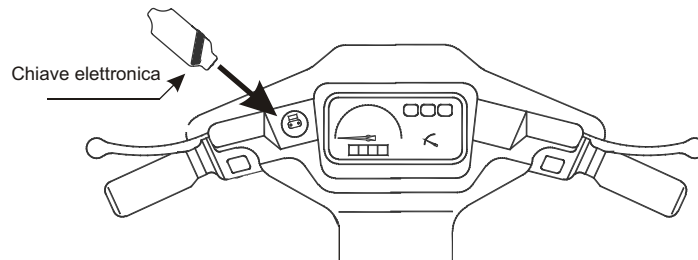
Telecomando

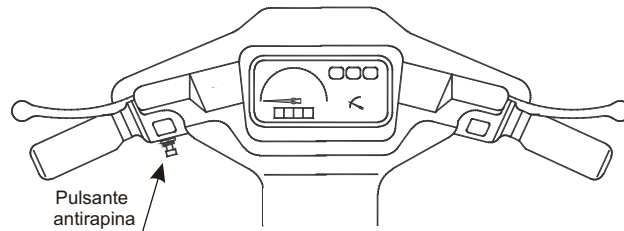
Il telecomando è "l'interfaccia" usata maggiormente dall'utente; si consiglia quindi di acquistare familiarità con lo stesso.
I tasti dei telecomandi attivano differenti funzioni a seconda della condizione di utilizzo e della programmazione dell'allarme.
E' da notarsi inoltre che, per facilitare il riconoscimento e l'identificazione dei pulsanti, questi sono stati differenziati nella forma.
Il tasto dedicato all'inserimento e al disinserimento dell'allarme è puntinato, mentre il tasto dedicato alla gestione della sirena è liscio.

CONFIGURAZIONE BASE DEI TELECOMANDI

Pulsante N°1: - Inserimento / disinserimento allarme.
Pulsante N°2: - Attivazione / Disattivazione allarme panico.
- Gestione sirena in condizione d'allarme.

Chiave elettronica

La chiave elettronica, di serie negli allarmi di gamma alta, può essere considerata una sorta di "telecomando semplificato".
Essa, infatti, in condizioni di emergenza, come il guasto di un telecomando, può inserire, disinserire l'allarme, attivare o disattivare la funzione antirapina (dove programmata).
Il funzionamento della chiave avviene appoggiando la stessa al proprio ricettacolo, facendo combaciare i contatti metallici.
Il ricettacolo della chiave elettronica ha integrato anche il led di segnalazione dello stato d'allarme.

Pulsante di sblocco antirapina

Il pulsante di sblocco antirapina, serve ad attivare e disattivare appunto la procedura antirapina (dove programmata), cioè ad attivare e disattivare la sirena ed il blocco motore con il veicolo in moto.
La funzione si ottiene tenendo premuto il tasto per un periodo di 2,5 secondi o più, cioè fino al suono della sirena.

FUNZIONAMENTO DELL'ALLARME IN CONFIGURAZIONE BASE

Inserimento

Premendo il pulsante N°1 (puntinato) del radiocomando o inserendo la chiave elettronica nel ricettacolo, l'allarme si inserisce.
Questa operazione verrà segnalata con un lampeggio degli indicatori di direzione, un segnale acustico (BEEP) e l'accensione con luce fissa del led installato.

Segnalazione bauletto aperto o sella sollevata

Se durante la fase di inserimento dell'allarme la sella o il bauletto dovessero risultare aperti, l'allarme indicherà l'anomalia mediante un segnale acustico grave (BOOP) (se l'articolo BS0151 è stato montato a bordo del veicolo).
L'inserimento dell'allarme avviene comunque ed al termine del "tempo neuro", esso provocherà una condizione d'allarme.

Tempo neutro

Terminate le segnalazioni di inserimento, l'allarme si pone in condizione di attesa o tempo neutro, segnalata con l'accensione del led a luce fissa, per un periodo di circa 20".
In questa condizione le protezioni di blocco motore e le uscite per i moduli aggiuntivi risultano già attivi.

Esclusione sirena

Durante i primi 4" di tempo neutro, è possibile escludere la sirena dell'allarme, semplicemente premendo il pulsante N°2 (liscio) del radiocomando .
L'avvenuta esclusione verrà segnalata con un breve lampeggio degli indicatori di direzione.

NOTA

Con la sirena esclusa, anche le segnalazioni di allarme verranno modificate.
Queste saranno infatti solamente ottiche, avverranno cioè tramite lampeggi degli indicatori di direzione (sarà sempre in funzione di blocco motore).

Stato di allerta

Terminato il tempo neutro, dopo circa 20", l'allarme si pone in condizioni di "allerta", segnalandolo con l'accensione del led in modo lampeggiante.
Da questo momento in poi l'allarme è pronto per segnalare eventuali tentativi di effrazione sul veicolo.

Allarme

Se durante il tempo di allerta si dovessero verificare tentativi di effrazione sul veicolo, l'allarme li segnalerà attivando la sirena ad alto volume, accendendo il led con luce fissa e facendo lampeggiare ripetutamente gli indicatori di direzione per un periodo di circa 30".
Le cause che attivano l'allarme possono essere molteplici, anche dipendenti dalle funzioni attivate, come descritto nello specifico di seguito:

- Taglio cavi di alimentazione (solo per modelli auto-alimentati, art.7354).
- Inserimento del quadro d'accensione (positivo sotto chiave).
- Urto (se attivata la funzione).
- Tentativo di spostamento (se installato il modulo)
- Sollevamento della sella o apertura dei bauletti (se installato il pulsante di protezione).
- Allarme panico, premendo il pulsante N°2 (liscio) del radiocomando.

Terminate le condizioni di allarme, il sistema tornerà in stato di "allerta".
Durante la condizione di allarme è possibile inoltre bloccare la sirena, premendo il tasto N°2 del telecomando (pulsante liscio).

Limitazione degli allarmi sonori

Le condizioni di allarme causate da urti, sollevamento sella o apertura bauletto, verranno segnalate con l' attivazione della sirena per 5 volte.
Dalla sesta causa di allarme in poi, la sirena non sarà più attivata.
Questo blocco della sirena viene eseguito per alcuni semplici motivi:

- Rispetto delle norme vigenti in materia di emissioni sonore da parte degli allarmi veicolari.
- Riduzione dei consumi di corrente, gravanti sulla batteria del veicolo.
- Inutilità nell'attivare la sirena se, dopo 5 segnalazioni acustiche, nessuno è intervenuto a controllare il veicolo.
- Riduzione dell' inquinamento acustico, con possibilità di sanzioni da parte delle Forze dell' Ordine.

Tempo neutro tra due segnalazioni di allarme

Terminato ciclo di allarme, il dispositivo ignorerà qualsiasi altra causa di allarme per 5", lasciando il led acceso in modo permanente.
Terminato tale tempo, il led tornerà a funzionare lampeggiando.
Durante tale tempo è possibile disinserire l'allarme mediante il PIN-CODE, come descritto nello specifico nel paragrafo relativo a pag. 17.

Disinserimento del sistema d’allarme (senza memoria di allarme)

Premendo il pulsante N°1 del radiocomando (puntinato) o inserendo la chiave elettronica nel ricettacolo (se disponibile), l’allarme si disattiverà.
Questo cambio di stato verrà segnalato dall’allarme tramite lo spegnimento del led, dall’emissione sonora di 3 segnali acustici (BEEP) e, contemporaneamente, da 3 lampeggi da parte degli indicatori di direzione.

Disinserimento del sistema d’allarme (con memoria di allarme)

Se durante il periodo di allerta si sono verificati tentativi di effrazione sul veicolo, in fase di disinserimento l’allarme segnalerà l’evento con due lampeggi da parte degli indicatori di direzione e, contemporaneamente, con due segnali acustici gravi (BOOP).
L’ultima causa d’allarme sarà indicata con uno o più lampeggi degli indicatori di direzione e da altrettante segnalazioni acustiche, a seconda dell’ evento.
Nel caso in cui le funzioni acustiche fossero disabilitate, in fase di disinserimento, verranno generati solamente i lampeggi degli indicatori di direzione.

Allarme per spostamento/urto: un lampeggio degli indicatori di direzione, un lampeggio da parte del led ed un segnale acustico (BEEP).

Allarme per tentativo di avviamento: due lampeggi degli indicatori di direzione, due lampeggi da parte del led e due segnalazioni acustiche (BEEP).

Allarme per apertura sella o bauletto: tre lampeggi degli indicatori di direzione, tre lampeggi da parte del led e tre segnalazioni acustiche (BEEP).

Allarme per taglio cavi: quattro lampeggi degli indicatori di direzione, quattro lampeggi da parte del led e quattro segnalazioni acustiche (BEEP).

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE

Nella tabella riportata di seguito vengono indicate le funzioni programmabili.
La casa costruttrice fornisce l’allarme con alcune di queste funzioni disabilitate, così da ottenere un buon compromesso tra semplicità e completezza d’uso.
Per abilitare o meno determinate funzioni, seguire quanto descritto al termine di questo paragrafo, facendo riferimento alle semplici istruzioni, corredate anche da immagini grafiche.

Configurazione fornita dalla casa costruttrice	
Funzione	***Stato***
Segnalazioni acustiche	Attivata
Allarme panico	Attivata
Sensore ad urti	Attivata
Antidistrazione	Disattivata
Passivo	Disattivata
Antirapina	Disattivata
Preallarme	Disattivata
Hazard	Disattivata

Segnalazioni acustiche ed ottiche: l’allarme, nelle varie condizioni di utilizzo, segnala l’operazione che si sta eseguendo o una eventuale memoria di allarme.
Questo avviene tramite gli indicatori di direzione per le segnalazioni ottiche, e tramite la sirena per le segnalazioni acustiche.
Queste ultime segnalazioni possono essere escluse.
Funzionamento: in fase di inserimento, disinserimento, memoria di allarme, programmazione delle funzioni o apprendimento di nuovi radiocomandi, l’allarme emetterà delle segnalazioni acustiche dedicate, così da indicare quale funzione si sta eseguendo.
Le segnalazioni possono essere generate con un tono acuto (BEEP) oppure con un tono più grave (BOOP).

Allarme panico radiocomandato: consente di generare una condizione di allarme premendo il pulsante N°2 del radiocomando.
Le segnalazioni di panico possono essere infinite, però, tra una segnalazione e l’altra, deve intercorrere un tempo minimo di 5”.
Funzionamento: premendo il tasto N°2 del radiocomando, verranno attivate la sirena ad alto volume e gli indicatori di direzione, per un periodo di circa 30”. Per disattivare l’allarme panico è sufficiente premere nuovamente il tasto n°2 del radiocomando.
Questa segnalazione di allarme può essere attivata indifferentemente ad allarme inserito o disinserito.

Sensore ad urto: il sistema può generare un allarme causato da un urto o da uno spostamento generato nei confronti del veicolo.
Il sensore ad urto è incorporato nell'allarme stesso ed è regolabile.
Funzionamento: in condizioni di all'erta, se il veicolo viene urtato o spostato, il sensore integrato alla centrale rileverà questa anomalia, generando una causa d'allarme.

Inserimento antidistrazione: questa funzione permette di proteggere il veicolo nel caso in cui l'allarme venisse disinserito dall'utente senza che lo stesso se ne accorga.
Funzionamento: l'allarme viene inserito dall'utente e successivamente disinserito per errore (es. viene premuto inavvertitamente il tasto del radiocomando).
L'utente, non accorgendosi di tutto ciò, lascerà il veicolo non protetto, convinto del contrario.
Trascorsi 35" dal disinserimento accidentale, l'allarme si reinserisce automaticamente, indicando il tutto con le classiche segnalazioni ottiche ed acustiche.

Inserimento passivo: questa funzione permette all'utente di lasciare il veicolo con la protezione dell'allarme sempre attiva.
Funzionamento: una volta spento il motore del veicolo, l'allarme attiva automaticamente l'inserimento passivo, segnalando il tutto con un lampeggio degli indicatori di direzione, due lampeggi del led e due segnali acustici in tonalità acuta (BEEP) da parte della sirena. Trascorsi 30", l'allarme si inserisce definitivamente, segnalando l'operazione con un lampeggio da parte degli indicatori di direzione, con l' accensione del led in modo permanente e con una segnalazione acustica (se programmata). Nel caso in cui non fossero ancora trascorsi 30", inserendo il quadro d'accensione, la procedura verrebbe interrotta. Se il bauletto fosse aperto o il veicolo urtato, il tempo di inserimento passivo da parte dell'allarme verrà prolungato.

Funzione antirapina: questa funzione assicura una sorta di protezione contro i malviventi nel momento in cui, un tentativo di furto, avvenisse durante l'utilizzo del veicolo.
Essa consente infatti, di inserire l'allarme e di bloccare il veicolo con quadro d'accensione inserito e motore in funzione.
Funzionamento: con il quadro d'accensione inserito, è possibile inserire la funzione antirapina nelle seguenti modalità:

- Premendo il tasto N°1 del radiocomando.
- Premendo il tasto N° 2 del radiocomando.
- Inserendo la chiave elettronica nel ricettacolo.
- Dove installato, premendo il pulsante antirapina (art. KIT007/S).

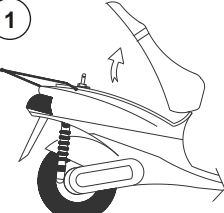
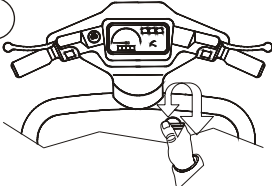
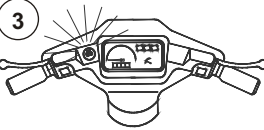
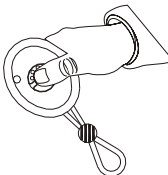
Per inserire la funzione antirapina tramite il pulsante KIT007/S, questo dovrà essere premuto per un tempo di circa 2,5".
Inoltre, una volta inserita la funzione antirapina, i radiocomandi smetteranno di funzionare; per ripristinarne il normale funzionamento, è necessario disinserire la funzione antirapina.

NOTA

L'attivazione della funzione antirapina verrà segnalata dall'allarme con due lampeggi rapidi degli indicatori di direzione e dall'accensione della luce del led in modo permanente.
Trascorsi 20" dall'inserimento, l'allarme bloccherà il motore del veicolo e, dopo ulteriori 2", verrà attivata la sirena ad alto volume, mentre gli indicatori di direzione inizieranno a lampeggiare ripetutamente.
Questa segnalazione avrà una durata di un minuto e, trascorso tale tempo, la sirena verrà disattivata, mentre il lampeggio degli indicatori di direzione continuerà fino alla disattivazione della funzione antirapina. Per disattivare la funzione è sufficiente premere il pulsante antirapina o, dove presente, inserire la chiave elettronica nel ricettacolo.

Preallarme: in condizioni di allarme, provoca l'attivazione della sirena per soli 2,5" in luogo dei canonici 30". Questo riduce notevolmente i consumi di corrente gravanti sulla batteria, oltre anche alla riduzione dell' inquinamento acustico ambientale.
Funzionamento: con l'allarme in condizioni di all'erta, se viene generata una causa d' allarme (es. viene urtato accidentalmente il veicolo), la sirena si attiva per 2,5".
La condizione di preallarme, viene attivata per le prime tre cause d'allarme, dalla quarta caisa in poi, la sirena si attiverà per un periodo di circa 30". I cicli di allarme vengono azzerati ogni qual volta si disinserisce l'allarme.

Segnalazione hazard: questa funzione trova applicazione nel momento in cui il veicolo viene parcheggiato in modo temporaneo e si vuole segnalare tale situazione.
Funzionamento: per inserire la funzione hazard, seguire le indicazioni riportate di seguito:

- Portare la chiave d'accensione in posizione "OFF".
- Riportare la chiave d'accensione in posizione "ON". Il led emetterà un breve lampeggio.
- Durante il lampeggio del led premere il tasto N°2 del radiocomando.
- Spegnere il quadro d'accensione, riportando la chiave d'accensione in posizione "OFF". Gli indicatori di direzione inizieranno a lampeggiare.
- Per disattivare la funzione hazard, inserire nuovamente il quadro d'accensione.

PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE

Di seguito viene descritta la procedura da adottare nel caso si desideri abilitare o disabilitare una della funzioni accessorie. **<u>Si consiglia di inserire e disinserire SEMPRE l'allarme prima di iniziare la procedura di programmazione.</u>**
Una volta letto il punto N°4, seguire le istruzioni riportate nella pagina seguente, indicanti le funzioni accessorie e la loro abilitazione.

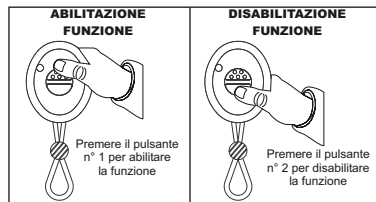
1 — Ad allarme disinserito sollevare la sella (o aprire il bauletto). Nel caso in cui sul veicolo non vi fosse montato il pulsante sella/bauletto (vedi istruzioni), collegare il filo VERDE/MARRONE a massa. Una volta terminate le operazioni di programmazione, rimuovere dalla massa tale filo.

2 — Ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON".

3 — Portando la chiave d'accensione in posizione "ON"; il led si illuminerà per Circa 0.5 sec. **<u>Attenzione: s</u>olo entro questo tempo sarà possibile procedere con l'operazione 4.**

4 — Premere contemporaneamente, mentre il led è acceso, i due pulsanti del telecomando. L'allarme confermerà l'avvenuto ingresso nella procedura di programmazione accendendo il led con luce fissa ed emettendo due segnalazioni acustiche, una con tonalità grave (BOOP) seguita da una con tonalità acuta (BEEP).

Una volta eseguita l'operazione 4, cioè la pressione contemporanea di entrambi i tasti del radiocomando, inizia la programmazione vera e propria.

ABILITAZIONE FUNZIONE	DISABILITAZIONE FUNZIONE
Premere il pulsante n° 1 per abilitare la funzione	Premere il pulsante n° 2 per disabilitare la funzione

Funzione	Tasto N°1	Tasto N°2
Segnalazioni acustiche	Tasto N°1: ABILITATO	Tasto N°2: DISABILITATO
Allarme panico	Tasto N°1: ABILITATO	Tasto N°2: DISABILITATO
Sensore ad urti	Tasto N°1: ABILITATO	Tasto N°2: DISABILITATO
Antidistrazione	Tasto N°1: ABILITATO	Tasto N°2: DISABILITATO
Inserimento passivo	Tasto N°1: ABILITATO	Tasto N°2: DISABILITATO
Antirapina	Tasto N°1: ABILITATO	Tasto N°2: DISABILITATO
Preallarme	Tasto N°1: ABILITATO	Tasto N°2: DISABILITATO
Hazard	Tasto N°1: ABILITATO	Tasto N°2: DISABILITATO

USCITA DALLA PROGRAMMAZIONE

ESEMPIO DI PROGRAMMAZIONE

Per meglio comprendere il funzionamento della procedura di programmazione, di seguito viene riportato un esempio.
Nello stesso si programmerà l'allarme con attive segnalazioni acustiche, allarme panico, sensore ad urti e segnalazione hazard.

Inserire e disinserire l' allarme con un radiocomando.

Sollevare la sella o aprire un bauletto o, nel caso in cui non fossero installati questi pulsanti , collegare il filo MARRONE/VERDE a massa.

Ruotare la chiave in posizione "ON". Il led si illuminerà per ½ secondo.

Premere contemporaneamente, mentre il led è acceso, i due pulsanti del radiocomando. L'allarme confermerà l'inizio della procedura di programmazione tramite due segnalazioni acustiche ed accendendo il led con luce fissa.

Premere il pulsante N°1 del radiocomando. L'allarme emetterà un segnale acustico acuto (BEEP), indicando che le segnalazioni acustiche sono state attivate. Automaticamente si passa alla selezione della funzione successiva, allarme panico.

Premere il pulsante N°1 del radiocomando. L'allarme emetterà un segnale acustico acuto (BEEP), indicando che l'allarme panico è stato attivato. Automaticamente si passa alla selezione della funzione successiva, sensore urti.

Premere il pulsante N°1 del radiocomando. L'allarme emetterà un segnale acustico acuto (BEEP), indicando che il sensore ad urti è stato abilitato a funzionare. Automaticamente si passa alla selezione della funzione successiva, inserimento antidistrazione.

Premere il pulsante N°2 del radiocomando. L'allarme emetterà un segnale acustico grave (BOOP), indicando che l'inserimento antidistrazione non è stato abilitato. Automaticamente si passa alla selezione della funzione successiva, inserimento passivo allarme.

Premere il pulsante N°2 del radiocomando. L'allarme emetterà un segnale acustico grave (BOOP), indicando che l'inserimento passivo non è stato abilitato. Automaticamente si passa alla selezione della funzione successiva, antirapina.

Premere il pulsante N°2 del radiocomando. L'allarme emetterà un segnale acustico grave (BOOP), indicando che l'antirapina non è stato abilitato. Automaticamente si passa alla selezione della funzione successiva, segnalazione di preallarme.

Premere il pulsante N°2 del radiocomando. L'allarme emetterà un segnale acustico grave (BOOP), indicando che il preallarme non è stato abilitato. Automaticamente si passa alla selezione della funzione successiva, segnalazione hazard.

Premere il pulsante N°1 del radiocomando. L'allarme emetterà un segnale acustico acuto (BEEP), indicando che le segnalazioni hazard sono state attivate. Automaticamente termina la procedura di programmazione.

Una volta abilitata o disabilitata la funzione hazard, ultima delle funzioni programmabili, l'allarme abbandonerà automaticamente la modalità di programmazione, indicando il tutto con due segnalazioni acustiche di tonalità grave (BOOP), una segnalazione acustica acuta (BEEP) e spegnendo il led eventualmente installato a bordo del veicolo.
Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF", chiudere il bauletto o il vano sottosella, oppure scollegare il filo MARRONE/VERDE dalla massa.

NOTA: è possibile terminare la fase di programmazione in qualsiasi istante lo si desideri, semplicemente ruotando la chiave d'accensione in posizione "OFF".
Tutte le funzioni fino a quel momento programmate verranno memorizzate automaticamente, mentre le funzioni non variate rimarranno tali.

APPRENDIMENTO DI NUOVI RADIOCOMANDI E CHIAVI ELETTRONICHE

L'allarme viene fornito con uno o due radiocomandi e, nel caso dei modelli di gamma alta, anche con chiave elettronica codificata.
Può presentarsi il caso in cui sia necessario dover memorizzare o sostituire radiocomandi e chiavi elettroniche.
Per eseguire le procedure di apprendimento, fare riferimento alle indicazioni riportate di seguito, tenendo presente che NON devono essere inserite procedura antirapina ed inserimento passivo.

Inserire e disinserire l'allarme con un radiocomando.

Sollevare la sella o aprire un bauletto o, nel caso in cui non fosse installato il pulsante di protezione perimetrica, collegare il filo MARRONE/VERDE a massa.

Inserire nell'apposito connettore il pulsante antirapina.
Lo stesso è riconoscibile dal colore giallo del connettore o dalla guaina gialla che ricopre il connettore stesso.

Inserire il quadro d'accensione.

Il led montato a bordo del veicolo si illuminerà per circa 0,5 secondi.

Durante tale periodo, premere senza rilasciarlo il pulsante antirapina.

L'allarme, seguendo questa procedura, entra in fase di apprendimento, segnalandolo con il lampeggio degli indicatori di direzione, un segnale acustico con tonalità acuta (BEEP, un secondo lampeggio ed un'altro segnale acustico però in tonalità grave (BOOP).

Rilasciare il pulsante antirapina.

Premere uno dei pulsanti del radiocomando da memorizzare o, dove presente, inserire la chiave elettronica nel ricettacolo.

Se l’operazione è andata a buon fine, l’allarme lo segnalerà con un lampeggio degli indicatori di direzione ed una segnalazione acustica acuta (BEEP).

Nel caso vi fossero altre periferiche da memorizzare, premere nuovamente il pulsante antirapina e di seguito il relativo pulsante del radiocomando, od inserire la chiave elettronica nel ricettacolo.

NOTA: è possibile memorizzare fino a 4 dispositivi, siano essi radiocomandi, chiavi elettroniche o entrambi.

Terminate le operazioni di memorizzazione dei dispositivi, abbassare la sella o chiudere il bauletto, oppure scollegare il filo MARRONE/VERDE dalla massa, e ruotare la chiave d’accensione in posizione “OFF”.
L’allarme segnalerà l’uscita dall programmazione con una segnalazione acustica in tonalità grave (BOOP) ed un lampeggio da parte degli indicatori di direzione.

CANCELLAZIONE DI VECCHI RADIOCOMANDI E CHIAVI ELETTRONICHE

Nel caso dei radiocomandi o delle chiavi elettroniche vengano smarrite o rubate, eseguire la procedura di programmazione come per la memorizzazione di nuovi dispositivi (sella alzata/bauletto aperto o MARRONE/VERDE a massa seguito da chiave d’accensione in posizione “ON”).
L’apprendimento di nuovi radiocomandi o chiavi elettroniche, implica la cancellazione del primo dispositivo memorizzato.

NOTA

Nel caso in cui si smarrisse un radiocomando o una chiave elettronica, si consiglia la sostituzione integrale dei dispositivi di comando o di memorizzare 4 radiocomandi o chiavi elettroniche.
Non è possibile memorizzare più volte il medesimo dispositivo di comando, sia esso radiocomando o chiave elettronica.

SBLOCCO DEL SISTEMA MEDIANTE PIN-CODE

La procedura PIN-CODE, consente di sbloccare il sistema d’allarme in condizioni di emergenza, quando cioè, per qualsiasi ragione, non è possibile l’utilizzo del radiocomando o della chiave elettronica.
Per ottenere lo sblocco del sistema, l’utente deve “comunicare” all’allarme un codice numerico a quattro cifre, impostato di fabbrica con valore 1-1-1-1.
Per ovvie ragioni di sicurezza, è consigliabile sostituire il codice di fabbrica con un codice personalizzato dall’utente.
Per eseguire questa operazione, fare riferimento alle indicazioni riportate nelle pagine seguenti, mentre fare riferimento a quanto riportato di seguito per disinserire l’allarme con il PIN-CODE.

Provocare una condizione d’allarme inserendo e disinserendo il quadro d’accensione.
Terminata la segnalazione d’allarme, il led installato sul veicolo si accenderà con luce fissa per circa 5”.
Mentre il led installato sul veicolo è acceso con luce fissa, inserire e disinserire il quadro d’accensione.

NOTA

Se in questa fase, il quadro d’accensione viene lasciato inserito per più di 5”, il sistema interpreterà questa operazione come un tentativo di furto, provocando una nuova condizione d’allarme.

Il led installato sul veicolo si spegnerà indicando l’inizio della procedura di sblocco.
Trascorsi 4” dallo spegnimento del led, esso inizierà una serie di 9 lampeggi.
Quando il numero di lampeggi raggiunge il valore della prima cifra memorizzata come PIN-CODE, inserire e disinserire il quadro d’accensione, confermando così la prima cifra del codice.
Trascorsi 4”, il led emetterà una nuova serie di 9 lampeggi.
Quando il numero di lampeggi raggiunge il valore della seconda cifra che è stata memorizzata inserire e disinserire il quadro d’accensione, confermando così la seconda cifra del codice.
Ripetere le operazioni precedentemente descritte per confermare le rimanenti due cifre del PIN-CODE.
Alla conferma dell’ultima cifra, se la stressa è corretta, l’allarme si disinserirà, segnalando l’operazione con le modalità descritte nei paragrafi “Disinserimento del sistema” e ” Disinserimento del sistema con memoria d’allarme”.

NOTA

Nel caso in cui si lasciasse che il lampeggio del led superasse il numero di 9, si invaliderebbe la procedura, interpretata come tentativo di furto, con le canoniche segnalazioni ottico/acustiche.

ESEMPIO DI PERSONALIZZAZIONE DEL PIN-CODE

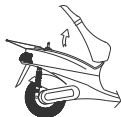
Per meglio comprendere come impostare il IN-CODE nell'allarme, di seguito è riportato un esempio.
Nello stesso si inserirà un PIN-CODE personalizzato con le cifre **2-3-4-1.**

Disinserire il sistema d'allarme.

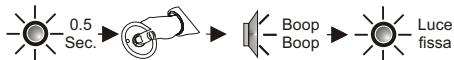
Collegare a negativo il filo MARRONE VERDE

MARRONE/VERDE

NEGATIVO

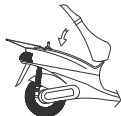
Aprire la sella del veicolo se vi è montato un pulsante di sicurezza.

Inserire il quadro d'accensione portando la chiave d'avviamento in posizione "ON".

Chiave in posizione "ON".

Il led installato nel cruscotto si illuminerà per 0.5 Sec. Durante questo lasso di tempo, premere contemporaneamente i due pulsanti del telecomando. L'allarme emetterà due segnali acustici ed in seguito accenderà il led installato sul cruscotto con luce fissa.

Rimuovere da negativo il filo MARRONE VERDE

MARRONE/VERDE

NEGATIVO

Chiudere la sella del veicolo se vi è montato un pulsante di sicurezza.

Premere contemporaneamente i due pulsanti del telecomando.
Il LED installato dovrà spegnersi.

Disinserire il quadro d'accensione portando la chiave d'avviamento in posizione "OFF".

Trascorsi quattro secondi, il LED inizierà una serie di nove lampeggi.
Ruotare la chiave in posizione "ON" quando si intende memorizzare la prima cifra del nuovo PIN-CODE.

Trascorsi quattro secondi, il LED inizierà nuovamente la sequenza di nove lampeggi.
Ripetere l'operazione sopra descritta per inserire la seconda cifra.

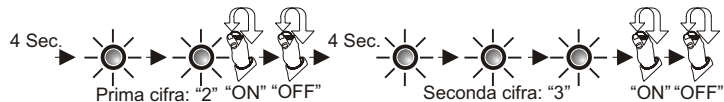
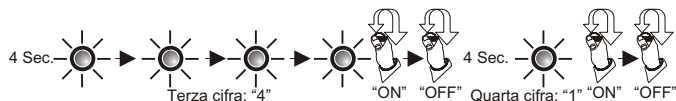
Ripetere la medesime operazione per le restanti due cifre da inserire.
Al termine della memorizzazione dell'ultima cifra, l'allarme segnalerà tale condizione con l'emissione di due segnalazioni acustiche in tonalità grave (BOOP) ed una in tonalità acuta (BEEP).

ESEMPIO DI SBLOCCO DEL SISTEMA CON PIN-CODE

Per meglio comprendere lo sblocco del sistema tramite PIN-CODE, di seguito è riportato un esempio supponendo di dover disinserire l'allarme utilizzando il codice personalizzato con le cifre 2-3-4-1.

Inserire l'allarme, attendere il termine del "tempo neutro" e provocare una condizione d'allarme inserendo e disinserendo il quadro d'accensione del veicolo.

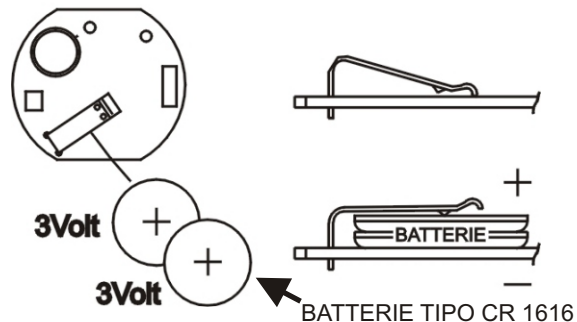
Terminata la segnalazione d'allarme, il led installato a bordo del veicolo si accenderà con luce fissa per circa 5".
Mentre il led è acceso, inserire e disinserire il quadro d'accensione; il led verrà spento indicando l'inizio della procedura di sblocco con PIN-CODE.

Trascorsi 4" dallo spegnimento del led, esso inizierà ad emettere una serie di lampeggi. Quando il numero di lampeggi emessi raggiunge il valore della prima cifra del PIN-CODE (che in questo esempio è pari a 2), inserire e disinserire il quadro d'accensione. Trascorsi ulteriori 4", il led inizierà una nuova serie di lampeggi. Quando il numero di lampeggi emessi raggiunge il valore della seconda cifra del PIN-CODE (che in questo esempio è pari a 3), inserire e disinserire nuovamente il quadro d'accensione.

Trascorsi ulteriori 4 sec; il sistema riprende il conteggio per l'impostazione delle due cifre successive (che in questo esempio sono 4-1).

Una volta inserita la quarta cifra del PIN-CODE, il sistema si disinserirà segnalando l'ultima causa che ha provocato la segnalazione d'allarme.

SEGNALAZIONE BATTERIE SCARICHE DEL TELECOMANDO

Per il proprio funzionamento, il telecomando utilizza delle batterie alcaline.
Esse, con il normale utilizzo del telecomando, sono soggette a perdere la propria carica.
Più alto e l'utilizzo del telecomando e più veloce sarà la perdita della carica.
Per prevenire il mancato funzionamento del telecomando, esso è stato dotato di un dispositivo che segnala lo stato di carica delle batterie poste al proprio interno.
Durante il normale utilizzo del telecomando, premendo il pulsante di comando il led verde di trasmissione si accenderà emettendo luce fissa.
Qualora lo stato di carica delle batterie dovesse scendere oltre il normale livello atto a garantire il buon funzionamento del telecomando, premendo il pulsante di comando il led verde di trasmissione verrà acceso con luce lampeggiante, avvisando l'utente che è necessaria la sostituzione delle batterie.

ATTENZIONE:
Le batterie da utilizzare sono di tipo Cr1616.
L'utilizzo di batterie differenti da quelle consigliate potrebbe danneggiare irrimediabilmente il telecomando stesso.
Non disperdere le batterie scariche nell'ambiente, ma provvedere al proprio smaltimento utilizzando gli appositi contenitori.

Sostituzione delle batterie per telecomando

USO E MANUTENZIONE

Si rammenta che l'allarme è pur sempre una apparecchiatura elettronica e, come tale, deve essere usata.
Di seguito vengono riportati piccoli ma utili consigli per evitare che l'apparecchiatura venga danneggiata da un uso improprio.

Non lavare con acqua.

Non esporre a forti fonti di calore.

Non alimentare con tensioni differenti da quelle riportate sull'etichetta di fabbrica.

Nel caso in cui si lavasse la moto con una idro-pulitrice, fare attenzione che il getto non venga indirizzato direttamente verso l'allarme.

Pulire solo con un panno umido.

⚠ATTENZIONE

GEMINI TRADING NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI RIPORTATI DALL' ALLARME NEL CASO IN CUI LO STESSO VENISSE USATO IN MODO IMPROPRIO.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di fabbricazione per un periodo di 24 mesi dalla data di installazione.
Si prega pertanto di compilare nella sua interezza il certificato di garanzia riportato nel presente libretto di istruzioni e di NON RIMUOVERE l'etichetta di garanzia incollata sull'apparecchio.
La mancanza o la rottura di tale etichetta o di uno solo dei particolari nella compilazione del certificato, o la mancanza del documento di vendita allegato, invalidano la garanzia stessa.
La garanzia ha validità esclusivamente presso i centri autorizzati da Gemini Trading srl.
La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio e all'impianto elettrico del veicolo dovuti a una cattiva installazione, manomissione o uso improprio.
Si rammenta che l'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione nominale :	12 Vdc
Range tensione di alimentazione :	9Vdc-15Vdc
Assorbimento di corrente @ 12-Vdc :	minore di 1mA*
Potenza sonora emessa :	118 dBA tipici @ 1 metro
Portata contatti relè :	8A

*Misura eseguita con sistema d'allarme inserito e led lampeggiante.

AC2602 - Rev.00/09/03

CE 0682 ⓘ

Declaration of conformity to type
Dichiarazione di conformità

I hereby declare that the product
Qui di seguito si dichiara che il prodotto

7208E - 7218E

(Name of product, type or model, batch or serial number)
(nome del prodotto o modello, categoria o numero di serie)

Is conform to all relevant essential requirements of the R&TTE-directive 1995/5/EC, issued March 9,1999. According to Annex IV of the R&TTE directive. The following standards and essential radio test suites published in the "Official Journal" of the European Communities, have been used to demonstrate the conformity of the product:

Product in class 1 frequency identification	
Electrical safety:	En 60950-2000
Radio and spectrum engineering parameters:	En 300220-1/1997
Electromagnetic Compatibility EMC:	ETS 300683 : 1997
Certificate of conformity:	E811117M-CC
Expert Opinion:	E811117M-EO

Soddisfa tutti i requisiti applicabili alla tipologia del prodotto e richiesti dalla regolamentazione delle telecomunicazioni secondo direttiva R&TTE5/9 allegato IV tramite l'utilizzo delle norme pubblicate nella gazzetta ufficiale della Comunità Europea:

Prodotto in frequenza identificata come classe 1	
Sicurezza elettrica:	*En 60950-2000*
Radio e parametri di trasmissione:	*En 300220-1 /1997*
Compatibilià elettromagnetica EMC:	*ETS 300683 : 1997*
Certificato di conformità:	*E811117M-CC*
Certificato dell'esperto:	*E811117M-EO*

The product can be used in the following European Countries: **A, B, D, DK, F, FR, GR,**
Il prodotto può essere immesso nei seguenti Stati Europei: **IR, I, L, NL, P, SP, S, UK**

Company responsible for placing on the market:
Società responsabile per l'immissione nel mercato: **GEMINI TRADING S.R.L.**

Address:
Indirizzo: **Via Luigi Galvani 12 - 21020 BODIO LOMNAGO (VA) - ITALY**

Point of contact:
Persona di contatto: **Andrea Rossi - Tel. +39 0332943211 - e-mail: a.rossi@gemini-alarm.com**

Bodio Lomnago - 19/09/2003
(Place, date) - *(Luogo, data)*

(Signature) - *(Firma)*